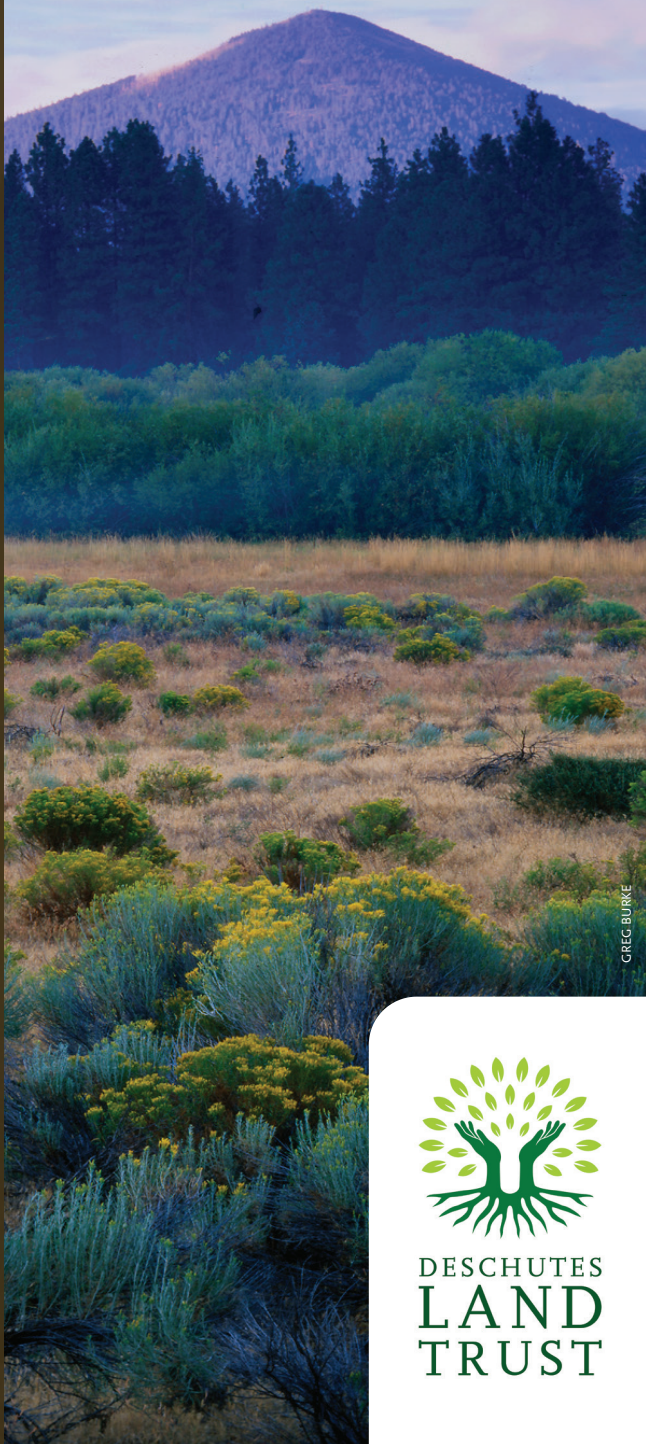


CARRETERA SANTIAM WAGON

En la década de 1860, se construyó una nueva carretera sobre las montañas Cascades centrales, la cual conectaba el valle con el desierto.

Esta carretera recién construida, Santiam Wagon Road, ayudó a la gente a viajar más fácilmente desde el Valle de Willamette, a través de las escarpadas montañas Cascades, hasta los bosques, praderas y desiertos del centro de Oregón. ¿Hacia dónde conducía la carretera en el desierto?, ¿Cómo se viajaba en aquella época? Obtenga más información sobre Santiam Wagon Road y encontrará sus respuestas.



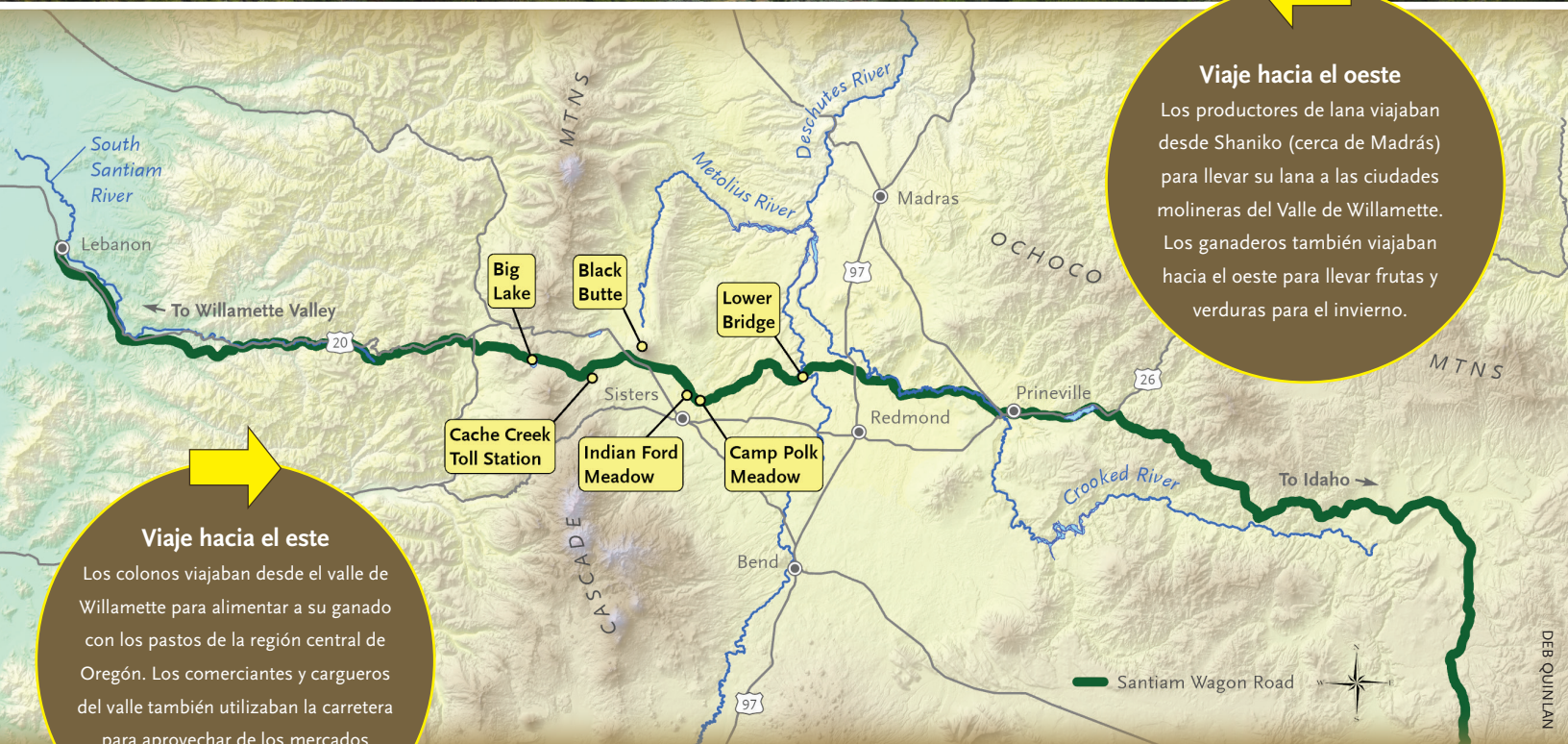
GREG BURKE



DESCHUTES
LAND
TRUST

La Carretera Santiam Wagon Road

La carretera Santiam Wagon Road se construyó en la década de 1860 para conectar el valle de Willamette con la frontera de Idaho. Como muchas rutas de carretas, seguía caminos y senderos de viaje muy conocidos y utilizados por los nativos americanos. Tenía casi 400 millas de longitud y servía como camino para el ganado y como ruta de carga por la sección media de las montañas Cascades. Esta carretera estuvo en uso entre 1865 y 1939. Pasaba por muchos lugares que hoy resultan familiares para los habitantes del centro de Oregón: Big Lake, Arroyo Cache, Black Butte, Pradera Indian Ford, Pradera Camp Polk y a través del desierto hasta Lower Bridge.



Viaje hacia el oeste

Los productores de lana viajaban desde Shaniko (cerca de Madrás) para llevar su lana a las ciudades molineras del Valle de Willamette. Los ganaderos también viajaban hacia el oeste para llevar frutas y verduras para el invierno.

Viaje hacia el este

Los colonos viajaban desde el valle de Willamette para alimentar a su ganado con los pastos de la región central de Oregón. Los comerciantes y cargueros del valle también utilizaban la carretera para aprovechar de los mercados creados por las minas de oro del este de Idaho y Oregón.



El fin de una era

En 1900, la línea ferroviaria de Columbia Southern Railroad se conectó con Shaniko, quitando gran parte del tráfico de mercancías a la carretera de Wagon Road. En 1911, la línea ferroviaria de Oregon Trunk Railroad llegó a Bend, desviando aún más el tráfico. Finalmente, en los años 20 y 30 se inauguraron las modernas autopistas sobre las montañas Cascades, trayendo automóviles, incluido el primer coche (Old Scout, en la foto de la derecha) y poniendo fin a una era.

WAGON ROAD TOLL STATION. PHOTO: BOWMAN MUSEUM.



Comunidades Nativas Americanas

Para las comunidades nativas americanas, la construcción de la carretera Santiam Wagon Road fue parte de la continua invasión euro-estadounidense en sus tierras ancestrales. La carretera Wagon Road y otros desarrollos euro-estadounidenses alteraron los territorios tradicionales y formas de vida, trajeron enfermedades y provocaron desplazamientos forzados y represión cultural. Los efectos de este desplazamiento se siguen sintiendo hoy en día, pero las comunidades nativas americanas están construyendo un futuro fuerte a través de su conexión con la tierra.



FREIGHT WAGONS NEAR SHANIKO. PHOTO: BOWMAN MUSEUM.

Reconstruyendo la Ruta

La carretera Santiam Wagon Road fue construida a mediados de la década de 1860, entonces, ¿cómo sabemos hoy cuál fue la ruta?

- **Encuestas históricas:** Los topógrafos públicos tenían la obligación de registrar los puntos de referencia locales. J.H. McClung fue responsable de las primeras encuestas conocidas del área en 1870. Sus mapas indican la ruta del camino e incluyen puntos de referencia naturales y senderos establecidos.
- **Evidencia física:** Las antiguas marcas en los árboles, los surcos dejados por ruedas y las pilas de rocas (retiradas para despejar el camino para las carretas) también pueden ayudar en la reconstrucción.
- **Tecnología LIDAR (Detección y Rango de Luz):** El LIDAR utiliza láseres para mapear con precisión los contornos del terreno debajo de la vegetación superficial. Esta tecnología muestra claramente el camino de las carretas.

Visita la carretera Santiam Wagon Road

Puedes ver los vestigios de la carretera Santiam Wagon Road en la Reserva Natural Whychus Canyon de Deschutes Land Trust. También puedes explorar puntos históricos de parada de la carretera Wagon Road en las áreas protegidas de las Praderas Indian Ford y Camp Polk. ¡Visítalos hoy!



Aprende más sobre la carretera Santiam Wagon Road, lee en español, escucha la información con un lector de audio o descárgalo para leerlo más tarde.



CONSERVATION. COMMUNITY. CARING FOR THE LAND.

DESCHUTESLANDTRUST.ORG | 210 NW IRVING AVENUE, SUITE 102, BEND, OREGON 97703

OFFICE PHONE: (541)330-0017

